

## بررسی عوامل سختی شغل در حرفه دریانوردی

\*مجید لطف آبادی<sup>۱</sup>، رضا نژادی<sup>۱</sup>

می‌گرداند:

- ۱- کار در ساعات غیر معمول
  - ۲- دریازدگی ضعیف تا شدید
  - ۳- آمادگی دائمی برای انجام کار
  - ۴- محدودیت فیزیکی کشتی
  - ۵- محدودیت آب آشامیدنی
  - ۶- مشکلات امنیتی در برخی آبهای آزاد و بنادر
  - ۷- عدم دسترسی به مراکز درمانی و امکانات پزشکی پیشرفته
  - ۸- ابتلاء به بعضی بیماری‌های حرفه‌ای دریانوردان از قبیل بیماری‌های پوستی، گوارشی و افسردگی
  - ۹- استرس‌های روانی از جمله دوری از خانواده، احساس تنهایی و همسفری اجباری در جامعه ایزوله کشتی
- با توجه به برخورداری میهن اسلامی ما از ۲۷۰۰ کیلومتر ساحل دریایی و حجم فراوان تردد کشتی‌های تجاری و نظامی لزوم توجه به بهبود شرایط کار افراد شاغل در این حرفه بیش از پیش به چشم می‌آید.
- واژگان کلیدی:** دریانوردی، سختی محیط کار، عوامل زیان آور

بنا بر تعریف کارهای سخت و زیان‌آور کارهایی هستند که در آنها عوامل فیزیکی، شیمیایی، مکانیکی و بیولوژیکی محیط کار غیر استاندارد بوده و در اثر اشتغال کارگر، تنش به مراتب بالاتر از ظرفیت‌های طبیعی (جسمی - روانی) در وی ایجاد می‌شود که نتیجه آن بیماری شغلی و عوارض ناشی از آن است. کار در کشتی به علت تجمع عوامل غیر استاندارد محیط کار و ذات شغل یکی از سخت‌ترین مشاغل موجود در سطح جهان است.

صنعت دریانوردی در حدی است که ۶۰ درصد جدول مشاغل سخت رامی‌توان به دریانوردان تعمیم داد. بر اساس گزارش مندرج در کتاب بهداشت شغلی و طب کار، دریانوردان شاغل در عرشه و موتورخانه کشتی‌ها در رده سوم آسیب‌پذیری ناشی از شغل قرار دارند.

تاریخ دریانوردی نشان می‌دهد که از دیرباز و از هنگامی که بشر با ابتدایی‌ترین وسایل شناور حرکت بر روی آب را تجربه کرد تا به امروز، زندگی طولانی بر روی آب، بدلیل عدم هماهنگی شرایط جسمانی نوع بشر خاکی با شرایط محیطی دریا با مشکل مواجه بوده است.

بعضی از عوامل سخت و زیان‌آور حرفه دریانوردی به شرح زیر