

آنالیز و مدیریت ریسک در سیستم‌های دریایی

* وحید دهقانی تفتی^۱ (BSc)

ارزیابی، مدیریت یا ارتباطات طبقه بندی می‌شوند، این جنبه‌ها از مطالعات ریسک خوانندگان این مقاله را جهت انجام آنالیز ریسک محور سیستم‌های دریایی آماده می‌کند. روش‌هایی که در این مطالعه مهیا شده است می‌تواند جهت توسعه استانداردهای ریسک محور برای ایمنی سیستم استفاده شود. ارتباط بین ریسک و استانداردها از زمان قدیم مورد بررسی قرار گرفته است. موفقیت‌های بزرگ در کنترل ریسک در ایمنی و سلامت مثل توسعه متدهای طراحی در ساختمان‌ها و پل‌ها و مقاومت زیاد آنها مقابل طوفان، نشان داده می‌شود. مدیریت‌های اغلب ریسک‌های پرخطر بسوی استانداردهای زندگی در حال پیشرفت می‌باشد. این مقاله سابقه اطلاعات و معرفی مفاهیم بنیادی را در دسترس خوانندگان قرار می‌دهد و روش‌های ریسک استفاده شده در سیستم‌های دریایی را پیشنهاد می‌دهد.

واژگان کلیدی: آنالیز (تحلیل)، مدیریت، ریسک (خطر)، سیستم‌های دریایی

مقدمه: عوامل ریسک در سیستم‌های دریایی شامل خرابی تجهیزات، وقایع خارجی، خطای انسانی، و خطای سازمانی می‌باشد. خرابی تجهیزات بیشترین خطر شناخته شده در کشتی‌ها در دسته خرابی‌های مستقل دسته بندی می‌شود مانند خرابی پمپ هدایتی قدرت یا خطاهایی که بطور معمول اتفاق می‌افتند مثل از دست دادن نیروی محرکه و هدایت ناشی از قطع برق کشتی. ریسک‌های مربوط به اتفاقات خارجی ناشی از کارکنان یکی دیگر از خطرهایی است که در سیستم‌های دریایی رخ می‌دهد که دلایلی همچون کمبود مهارت، خستگی بیش از حد یا ارتکاب به خرابکاری دارد. خطاهای سازمانی باعث ایجاد ریسک ناشی از مدیریت ضعیف می‌باشد که شامل آموزش ناقص، ارتباطات ضعیف و روحیه کم است.

روش شناسی: این مقاله یک مطالعه مروری است که با جستجوی کتابخانه‌ای و الکترونیکی از میان سایت‌های معتبر علمی در ارتباط با مدیریت ریسک در سیستم‌های دریایی حاصل شده است.

بحث و نتیجه‌گیری: مطالعات ریسک به صورت تمرکز آنها بر

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مدیریت اجرایی، دانشکده مدیریت دانشگاه یزد) *نویسنده مسئول)